

# Nijlen

APRIL 2021, NR. 1 | V.U.: KRISTINE PEETERS, HERENTHOUTSESTEENWEG 20, 2560 NIJLEN



nijlen@n-va.be



www.n-va.be/nijlen



N-VA Nijlen

## Beste Nijlenaars

Het gemeentebestuur voerde recent een aantal drastische verkeersmaatregelen door in onze gemeente. De infosessie van de nieuwe schoolomgeving in de Klokkenlaan-Zandlaan is daar het beste bewijs van. Van inspraak of participatie van buurtbewoners of ouders van schoolgaande kinderen, was er op geen enkel moment sprake. N-VA Nijlen is absoluut voorstander van verplaatsingen met de fiets of te voet, maar niet van ondoordachte en dromerige beslissingen.

Tegenwoordig zien we willekeurig verkeersborden verschijnen die voorrang van rechts aangeven. Toch zijn die borden niet overal in onze gemeente geplaatst. Dat kan leiden tot verwarring bij onze inwoners en vooral bij buitenstaanders die niet bekend zijn met onze wegen. Op onze N-VA-website vind je onze visie op de verkeerssituatie in Nijlen. We pleiten voor een drastische aanpak van de gevaarlijke punten en het verkeersluw maken van onze dorpskernen.

Ik wens jullie veel leesplezier!  
Hou het veilig en gezond.

**Kristine Peeters**  
Voorzitter



## Testopstelling schoolomgeving Klokkenlaan-Zandlaan

De afgelopen weken en maanden was er de nodige animo en nervositeit te bespeuren bij de buurtbewoners van de Zandlaan en de omliggende straten. Kwam er een nieuwe verkeerssituatie? Werden de straten afgesloten? Het gemeentebestuur organiseerde een ‘infomarkt’ om iedereen te informeren.



▲ Gemeenteraadslid Stijn Lemmens voor de overvolle parking.

“Ironisch genoeg dekt het woord ‘infomarkt’ ook de volledig de lading”, vertelt N-VA-gemeenteraadslid Stijn Lemmens. “Zonder enige vorm van inspraak werden de buurtbewoners op de hoogte gebracht van de genomen beslissingen. Dat het ‘maar’ om een testopstelling ging, is een flauw excuus. Ook de mededeling dat er op dat moment niets beslist zou worden, is weinig respectvol. Bij velen overheerst het gevoel dat het beleid niet door de gemeente Nijlen wordt bepaald, maar door een ongetwijfeld zeer geletterd studie bureau. Zij missen de voeling met de plaatselijke situatie compleet.”

### Wereld zonder auto's

In de nieuwe opstelling wordt een massa parkeerplaatsen geschrapt. “Ik denk dat iedereen zich liefst enkel nog maar te voet of met de fiets zou verplaatsen, maar jammer genoeg wonen we in een dorp met weinig

werkgelegenheid”, duidt Stijn. “Om kinderen naar school of de crèche te brengen en de verplaatsing naar het werk te maken, heb je nu eenmaal een auto nodig.”

### Flessenhals

“Door de parkings van sporthal 't Zand en de parochiezaal naar één punt te sturen, creëren we een flessenhals: alle wagens moeten de N13 op door één smal punt. Daar ligt bovendien een zebraapad waar schoolgaande jeugd te voet of met de fiets oversteekt. Een verkeersbord ‘Wees hoffelijk = ritsen’ gaat de problemen echt niet oplossen.”



▲ De flessenhals om de Bouwelsesteenweg op te rijden.

Onze N-VA-fractie vindt bovenstaande ingrepen allesbehalve doordacht. Op de gemeenteraad van begin maart legden we onze vragen en bekommernissen én die van buurtbewoners voor aan de meerderheid. Wordt vervolgd.



## Boeren en buren

Er is een verantwoordelijke aangeduid voor 'Boeren en buren'. Nadat eerst de bibliotheek als locatie werd gekozen, heeft de gemeente nu het oude lokaal van Chiro Elckerlyc in de Kerkeblokken gehuurd voor het initiatief. Onze N-VA-fractie is daar niet mee akkoord.

Allereerst lijkt het ons niet de taak van de gemeente om dergelijke initiatieven te nemen of te ondersteunen. Het is namelijk nog niet mogelijk om de exacte financiële gevolgen ervan in te schatten. Onze lokale ondernemers die aan het project deelnemen, moeten 20 procent (!) van hun omzet afstaan aan de organisatie. Daardoor is hun winst bijna verwaarloosbaar. Een verhoging van de prijzen is dan weer in het nadeel van onze inwoners.

### Extra concurrentie

Bovendien zijn het vaak niet-lokale handelaars die zo'n plaatsen afschuimen om hun goederen aan de man te brengen. Op die manier wordt er zelfs extra concurrentie gecreëerd voor onze eigen ondernemers. Veel lokale producenten hebben daarnaast dikwijls zelf al een verkooppunt, waardoor een nieuwe locatie overbodig is.

Volgens N-VA Nijlen zijn er betere initiatieven mogelijk om de middenstand een duwtje in de rug te geven. Denk daarbij maar aan een lokale stand op de jaarmarkt of het organiseren van een wintermarkt.



▲ Gemeenteraadslid Jan Verbraecken voor het lokaal Elckerlyc dat de gemeente huurt.

## Extra digitale infoborden

De gemeente gaat, naast de vier bestaande borden, twee extra digitale infoborden plaatsen. Er werd een overeenkomst afgesloten met een privébedrijf voor vijftien jaar. De borden komen op een toplocatie langs een gewestweg.

"Eerst en vooral vraag ik me waarom het nuttig is om voor zo'n lange periode met iemand in zee te gaan? Als de samenwerking tegenvalt of er problemen opduiken, zit onze gemeente vast aan een langdurig contract", merkt gemeenteraadslid Joris De Bondt op.

Anderzijds zullen de boodschappen op de borden voor de helft ingevuld worden met gemeentelijke communicatie en voor de helft met commerciële boodschappen van lokale ondernemers. "Dat de gemeente helemaal geen inspraak heeft in dat laatste gedeelte, lijkt me geen goed idee. "Voor hetzelfde geld wordt er eerst reclame gemaakt voor een gemeentelijke BOB-campagne, waarna er een commerciële boodschap voor wodka verschijnt", sluit Joris kritisch af.



**Joris De Bondt**  
Gemeenteraadslid



## Fusie politiezones



► Onze politieraadsleden Johan Van Dessel en André Mariën blijven de situatie van kortbij opvolgen.

De politiekezone Nijlen-Berlaar zal in de toekomst hoogstwaarschijnlijk fusioneren met Heist-op-den-Berg. Door de tegenvallende ervaring met de schaalvergroting van onze brandweer, zijn we extra op onze hoede op dat vlak.

Het grote voordeel is dat de fusie zal leiden tot een efficiëntere administratie. Maar onze N-VA-fractie is wel ongerust over het feit dat er amper politiepatrouilles bijkomen. Dat zou betekenen dat er veel minder blauw zichtbaar zal zijn op straat. Toch rekenen veel burgers daarop om zich veilig te voelen.

## Interessant leesvoer via QR-codes

Gemeenteraadslid Jan Verbraecken stelde voor om borden met een QR-code en een kleine uitleg te voorzien bij natuurgebieden, gebouwen en plaatsen van historisch of cultureel belang.

Sinds de coronacrisis zien we een pak meer wandelaars in het straatbeeld. QR-codes kunnen voor een interessante en culturele meerwaarde zorgen tijdens je wandeling. Een voorbeeld uit het recente verleden was de tentoonstelling van alle verdwenen oude cafés.

De gemeente zou bijvoorbeeld op de gebouwen waar vroeger een café was, een bord met een QR-code kunnen bevestigen. Ook natuurgebieden zoals de Kesselse Heide, het Elzenbos, het Soldatenbos en het Kruiskensbos kunnen we op die manier meer in de kijker zetten. En bij straatnaamborden kan er uitleg komen over de exacte oorsprong en betekenis van de naam.



▲ Gemeenteraadslid Jan Verbraecken bij een voorbeeld van een QR-bord in Bouwel.

## Trekpleisters in de verf zetten

Het hoofdstuk toerisme op de gemeentelijke website is vrij beperkt. Onze gemeente beschikt nochtans over voldoende toeristische troeven.



▲ Een kaart met het Paddekotenpad en Nijlenbeekpad.

In de Laureys Gewatstraat staan borden van de provincie met uitgestippelde wandelingen zoals het Paddekotenpad en het Beekpad. Nochtans vind je daar niets over terug op de website. Naast de fietsknooppunten, zijn er ook wandelknooppunten in ons dorp. Het moet toch mogelijk zijn om een paar leuke wandellussen te ontwerpen en op de website te plaatsen?

Waarom zetten we daarnaast geen bijkomende wegwijzers in onze dorpskernen naar de toeristische trekpleisters? Geen buitenstaander die de weg naar het diamantmuseum, Kruiskensberg of de Kesselse Heide vindt. Onze gemeentelijke trekpleisters zijn niet alleen leuk voor de plaatselijke bevolking, ze kunnen ook het toerisme alleen maar ten goede komen.

## Verkeersdrukte

Durft u nog met de fiets door het centrum van Nijlen en Kessel? Vraagt u zich soms ook af wat al dat verkeer en vrachtvervoer in onze kernen komt zoeken? Kunnen uw kinderen en kleinkinderen nog ravotten en fietsen in rustige straten en woonwijken?

N-VA Nijlen gaat voor een andere aanpak. Nieuwsgierig? Surf dan snel naar onze website en lees onze visie.



▲ Zelfs op zaterdag staat er file in onze dorpskern.

## N-VA Nijlen vraagt extra G-parkeerplaatsen

Gemeenteraadslid Joris De Bondt vraagt om twee extra G-parkeerplaatsen te voorzien op het Kerkplein. Een G-parkeerplaats ligt best dichtbij de winkels, het gemeentehuis en de bibliotheek.

Joris stelt voor om aan beide kanten van het Kerkplein een parkeerplaats te voorzien, aangezien de maximale ruimte 50 meter bedraagt. “Aan de winkelkant zou er een plaats aan ’t Wit Huys moeten komen. De andere parkeerplaats kan voorzien worden recht over de ingang van het gemeentehuis. Ook een extra plaats op het August Hermansplein mag altijd. Een dwars-parkeerplaats op beide locaties is handig bij het in- en uitrijden. Ook schuine plaatsen kunnen daarvoor zorgen”, zegt Joris.

### Heel wat criteria

De parkeerplaatsen moeten minimaal zes meter lang zijn (voor laden en lossen van rolwagens) en een breedte van 2 tot 2,5 meter hebben. Er moet ook een tussenruimte van anderhalve meter voorzien worden voor zijdelings uitstappen. Bij voorkeur is er een volledig blauwe ondergrond met pictogram en gearceerde tussenruimte, eventueel afgeboord door plooiपालen. Dat bevordert de zichtbaarheid.

Door de plaatsen aan de zijkant van het plein te leggen, is er slechts tussenruimte aan één kant nodig. Ook verlaagde drempels en een nieuw zebrapad zouden in dat geval geen overbodige luxe zijn.



▲ N-VA'ers Linda Bubbe en Joris De Bondt stellen voor om een extra G-parkeerplaats in te richten ter hoogte van het gemeentehuis.

## Kleine Puttingbaan: fietsstraat of flitsstraat?

De Kleine Puttingbaan wordt frequent gebruikt door fietsers. In het verleden was de verbindingsweg tussen Kessel en Lier een vrij smalle straat met zachte, dieper gelegen berm. Auto's liepen vaak schade op wanneer ze te ver moesten uitwijken voor een tegenligger.

Om dat probleem op te lossen, werd zowel links als rechts van de rijbaan een kas-seistroom toegevoegd. Daardoor is de weg nu een stuk breder. Als gevolg hiervan daarvan denken vele autobestuurders (onterecht) dat je er sneller mag en kan rijden. Zoals iedereen weet, is een deel van de Kleine Puttingbaan omgevormd tot een fietsstraat. Toch wordt dat enkel aangegeven door een bord bij het inrijden en een grondschildering.

### Lokale infrastructuur niet aangepast

Een snelheidsbeperking daarentegen wordt niet aangeduid omdat dat intrin-



▲ De huidige inrichting zonder onderbord en brede straat.

siek is aan een fietsstraat. Ironisch genoeg is de inrichting van een fietsstraat eigenlijk gevaarlijker geworden voor de fietser. Technisch gezien is men beschermd door het concept, maar onze lokale infrastructuur is zo onaangepast dat auto's er te snel rijden en dus een gevaar vormen voor fietsers. Autobestuurders zijn zich te weinig bewust van de voorrang van de fiets omwille van de brede weg.



▲ Zo kan het dus ook.

N-VA Nijlen stelt voor om een extra bord te voorzien om autobestuurders duidelijk te maken dat een deel van de Kleine Puttingbaan een fietsstraat is. De weginfrastructuur moet aangepast worden met een smaller rijvak, versmallingen en groene bermen zoals verderop in Lier. Een duidelijk aangegeven fietsstrook of een gescheiden fietspad is ook een optie.



## Nieuwe straatnaam

Door de nieuwe verkaveling aan de Heidebloemstraat, werd aan de cultuurraad gevraagd om een voorstel te doen voor een nieuwe straatnaam. De naam 'Kalverendans' kwam daarbij uit de bus, omdat op de plaats van de verkaveling vroeger een boerderij stond met die naam.

De gemeenteraad besliste eenzijdig om de verkaveling het 'Mit de Bakel-Hof' te noemen, naar de vroedvrouw Maria Bottelberghs. Het belangrijkste argument daarvoor was om meer vrouwennamen te kiezen als straatnaam. Onze N-VA-fractie steunt dat initiatief ten volle, maar opnieuw werd de commissie en burgerinspraak compleet genegeerd. Wat is het nut ervan als je die zaken toch niet gebruikt?

De naam 'Kalverendans' kon enkel voor deze verkaveling gebruikt worden, terwijl de naam 'Mit de Bakel-Hof' of andere vrouwennamen ook nog voor toekomstige verkavelingen had kunnen dienen. Een gemiste kans dus. Het viel ons op dat niet iedereen binnen de meerderheid het voorstel 'Kalverendans' afkeurde. Toch kwam er alweer een eenzijdige beslissing zonder tegenspraak. Ook een nieuw voorstel door de cultuurraad kwam er niet meer.



▲ De nieuwe verkaveling in de Heidebloemstraat.

## Nieuwjaarsreceptie

Gemeenteraadslid Jan Verbraecken stelt voor om in de toekomst ieder jaar een nieuwjaarsreceptie te organiseren. In andere steden en gemeenten gebeurt dat al veel langer.

De gemeente zorgt voor het materiaal en vrijwilligers en verenigingen voor de organisatie. Zo'n initiatief brengt onze inwoners op een leuke manier bij elkaar. De receptie kan ieder jaar in een andere deelgemeente plaatsvinden. Het gemeentebestuur meldde dat ze liever de start van de zomer zouden vieren. In 2021 zal dat sowieso nog te vroeg komen. Onze N-VA-fractie houdt in het oog dat die belofte wordt nagekomen.

## Wist je dat?

- ➔ De werken aan het gemeentehuis nog altijd niet af zijn?
- ➔ Een architectenbureau het gemeentelijke zwembad kan herstellen? Die klus zal ten vroegste tegen september geklaard zijn.
- ➔ Zoersel en Malle een randweg gaan aanleggen om de dorpskernen verkeersluw te maken?
- ➔ Zandhoven, Lier en Herentals al randwegen hebben? Enkel in Nijlen wil de meerderheid daar niet van weten.



## Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

### Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar [www.n-va.be](http://www.n-va.be) en word lid

**Stroop uw mouw op en laat u prikken**

# Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groepsimmunititeit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

## Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

**Op [www.laatjevaccineren.be](http://www.laatjevaccineren.be) vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.**



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

**Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn**

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

**Jan Jambon, Vlaams minister-president**

