



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

NIJLEN-BEVEL-KESSEL

Vier 11 juli met de N-VA!

**Zondag 12 juli
13 uur**

Zaal Kempenland
Herenthousteesteenweg 53, Nijlen

N-VA Nijlen wil u ook dit jaar een wervelende Vlaamse feestdag bezorgen. Onze leden verwachten u met open armen.

Programma

- **13 uur:** samenkomst in zaal Kempenland voor een korte fietstocht met twee stopplaatsen. Breng uw eigen fiets mee. Niet-fietsers kunnen terecht in zaal Kempenland.
- **16 uur:** Aankomst fietstocht in Kempenland, gevolgd door een toespraak van eregaste en Vlaams Parlementslid **Annick De Ridder**.



- **17.30 uur:** barbecue

Prijs:

15,00 euro per persoon
5 euro voor kinderen van 6 tot 12 jaar

Inschrijven voor 10 juli bij:

- **Bert Van Dessel:**
03 411 04 50 - 0476 36 18 23 - albert.vandessel@n-va.be
- **Eddy Bats:**
03 481 65 78 - 0472 95 93 51 - eddy.bats@n-va.be
- **Erik Van As:**
03 481 66 64 - erik.vanas@n-va.be



N-VA blijft wegen op het beleid

Beste inwoner van Nijlen, Kessel en Bevel,

Door gezondheidsproblemen is onze voorzitter Raf Somers verplicht zijn politieke activiteiten wat terug te schroeven. Raf blijft fractieleider, maar zet een stap terug als afdelingsvoorzitter. Voorlopig vervang ik hem als voorzitter van N-VA Nijlen.

INSPANNINGEN LONEN, OP ALLE NIVEAUS

De inspanningen van de federale en Vlaamse regering beginnen hun vruchten af te werpen. We krijgen de laatste tijd positieve signalen, onder meer van het planbureau en de Nationale Bank.

De economische groei neemt toe tot gemiddeld 1,5 procent per jaar en de komende jaren wordt er een sterke werkgelegenheids groei voorspeld. Door het economisch herstel en de noodzakelijke besparingen zal het overheids-tekort de komende jaren dalen.

Op lokaal vlak probeert de N-VA vanuit de oppositie te wegen op het beleid. In dit blad vind je hier voorbeelden van. Zo wordt er nu toch een kapvergunning verleend aan de mensen die langs de spoorlijnen wonen zonder dat ze in de administratieve malle molen terecht komen.

Ook voor een bijkomende, mooi aangelegde parking aan het station (Molenstraat) zullen we blijven ijveren.

N-VA NIJLEN WENST U EEN SCHITTERENDE VAKANTIE!

Namens N-VA Nijlen wens ik u allen een deugdzaam zomerverlof. We duimen ook voor alle leerlingen en studenten: dat hun naartijd studiewerk tot een goede uitslag mag leiden, zodat zij volop van hun vakantie kunnen genieten.



Peter Van Looy
Voorzitter a.i. N-VA Nijlen

Maar zes procent doorgaand verkeer in Nijlen?



De N-VA blijft herhalen dat een ringweg voor Nijlen nodig is. Anders zal het centrum blijven dichtslibben.

Verkeersstudie komt met bizarre, onjuiste cijfers

Steeds meer Nijlenaars maken hun beklag over de toenemende verkeersdruk (en vooral de resulterende stilstand) in Nijlen-centrum. De problemen blijven al lang niet meer beperkt tot de spits. Onze oplossing: een ring rond de dorpskernen van Kessel en Nijlen. Maar het huidige bestuur heeft die plannen definitief opgeborgen.

Wagens zoeken momenteel meer en meer hun toevlucht tot sluiptwegen. Wegen die niet bedoeld zijn voor druk verkeer worden overspoeld door auto's en zwaar vervoer passeert op plaatsen waar het eigenlijk niet hoort te zijn. Buurtbewoners zijn het beu dat hun anders zo rustige straat omgetoverd wordt in een drukke verkeersader en dat vrachtwagens het wegoppervlak stuk rijden.

Het openbaar vervoer is ook al geen volwaardig alternatief voor de mobiliteit. Buslijnen worden minder bediend of gewoon afgeschaft en de NMBS zet verouderde treinstellen in. De Vlaming blijft dus kiezen voor de auto, waardoor de vicieuze cirkel rond is.

HOE KRIJGEN WE NIJLENS VERKEER WEER VOORUIT?

Een ringweg zou alvast de problemen op de weg kunnen opvangen, maar dat voorstel werd dus van tafel geveegd. Een spijtige zaak. Voor de uitwerking van het mobiliteitsplan deed de meerderheid een beroep op een studiebureau. Uit hun onderzoek komt de volgende conclusie voort:

'De hoeveelheid doorgaand verkeer dat alleen de gemeente doorkruist is zeer beperkt (ongeveer 6 procent). Het aanleggen van omleidingswegen zou dan ook een klein effect hebben op de verkeersdruk in de dorpscentra.'

We vragen ons af waar het studiebureau dat cijfer van zes procent haalt. Wellicht alleen op een zondagmorgen geteld? Iedereen die een beetje vertrouwd is met de Nijlense situatie weet dat het aangehaalde cijfer in de verste verte de realiteit niet benadert. Tijdens weekdagen zien we andere taferelen!

En daar knelt het schoentje. Een gemeentebestuur zou vertrouwd moeten zijn met de gemeente die het bestuurt. Waarom nam deze meerderheid dan klakkeloos en zonder kritiek de resultaten van dat zes-procent-onderzoek over? Joost mag het weten.

Besparen op verf = besparen op veiligheid



De gemeenteraad stelde op 31 maart in de Rector de Ramstraat een gedeeltelijk parkeerverbod in. De betrokken stroken zullen aangeduid worden met verkeersborden. Onze fractie stelde voor om die stroken ook op de rijweg aan te duiden.

De witte lijnen geven de parkeerzone dan duidelijk aan, wat de verkeersveiligheid alleen maar ten goede kan komen. Maar de betrokken schepers zegt neen. Hij wil besparen op ... verf.

U leest het goed: er wordt bezuinigd door geen wegschilderingen aan te brengen. Mocht het niet zo komisch zijn, een mens zou er beginnen bij te huilen. Dit bestuur laat prestigeprojecten uitvoeren maar bespaart wel op verf. Is dat het moedige, efficiënte en doortastende bestuur dat men u belooft?

Loketten station Nijlen sluiten de deuren

De NMBS gaat de loketten van 19 stations in België sluiten. Ook het station van Nijlen zit daarbij. De N-VA heeft gemengde gevoelens bij dat nieuws. Onze belangrijkste zorg is dat hierdoor de dienstverlening niet gegarandeerd blijft.

Eenzijds kunnen we begrip opbrengen voor deze maatregel. Steeds meer worden treintickets verkocht via de verdeelautomaten aan de stations en via internet. Anderzijds kan een reiziger in Nijlen niet langer aan het loket terecht voor bijkomende inlichtingen over reis-tijden of aansluitingen. In het bijzonder ouderen of mensen die niet zo vertrouwd zijn met de werking van de automaten of het internet komen zo in de kou te staan.

DIENTSTVERLENING MAG NIET VERLOREN GAAN

Zelfs als we ervan uitgaan dat de kosten om het loket open te houden te hoog worden in verhouding tot de voordelen ervan, stelt de N-VA volgende maatregelen voor:

- Geef absolute voorrang aan het behoud van het station als stopplaats, met een verbeterd treinaanbod dat gekoppeld wordt aan een goede verbinding tussen trein- en busvervoer.
- Verzeker basisinformatie in of rond het station door duidelijke elektronische aankondigingspanelen met actuele informatie.

PARKEERPLAATSEN BLIJVEN AANDACHTSPUNT

Ook voor het parkeerprobleem aan het station moet er nog dringend een oplossing komen. Gemeenteraadslid John Van Laer heeft al meermaals een (voorlopige) verharding van de gronden in de Molenstraat gevraagd. Dat zorgt niet alleen voor meer parkeerplaatsen, maar ook voor een leefbaardere omgeving voor de inwoners van de stationsbuurt. Helaas lijkt het gemeentebestuur de verzuchtingen niet te horen. Begripvol zoals we zijn, zal de N-VA hen wat helpen door nog wat vaker en harder te roepen om een oplossing.



Kapvergunning voor bomen laat een jaar op zich wachten



In augustus vorig jaar kregen alle inwoners van Nijlen die wonen langs de spoorweg een brief van Infrabel. De bomen die groter waren dan een bepaalde lengte vormden een gevaar voor het spoorwegverkeer, klonk het. Om daar iets aan te doen, moesten de bewoners uiteraard eerst een kapvergunning krijgen. Het begin van een lange lijdensweg...

Het gemeentebestuur reageerde initieel door te zeggen dat de betrokken inwoners zouden bijgestaan worden en schakelde de bemiddeling in van het Agentschap Natuur en Bos. Niet zozeer om de kapvergunningen in orde te brengen, wel om te gaan onderhandelen met Infrabel. Maar waarover dan? De wet stelt duidelijk dat hoge bomen naast een spoorweg gekapt moeten worden.

De resultaten van die onderhandelingen hebben lang op zich doen wachten. In december 2014 wees Infrabel nogmaals (via een folder) de betrokken inwoners erop dat het hun plicht was de bomen te kappen.

EIND GOED, AL GOED (VIA EEN OMWEG)

Begin juni, bijna één jaar na de eerste brief, laat het gemeentebestuur eindelijk weten dat er een oplossing is: de eigenaars van een bos krijgen een nieuwe brief waarbij meteen ook een kapmachtiging is toegevoegd.

N-VA Nijlen blijft erbij dat het bestuur de moeilijke route koos, terwijl een gemakkelijkere en snellere oplossing voor de hand lag. Was het niet beter geweest om van bij het begin een ambtenaar binnen de gemeente aan te duiden om de mensen te helpen bij het invullen van de kapmachtiging? Of aan het Agentschap Natuur en Bos te vragen om één van hun ambtenaren hiervoor aan te duiden?

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.