



# Nijlen

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: KRISTINE PEETERS, HERENTHOUTSESTEENWEG 20, 2560 NIJLEN



nijlen@n-va.be



www.n-va.be/nijlen



N-VA Nijlen

## Binnenkort trouwen in openlucht?

Raadslid Jan Verbraecken vroeg op de gemeenteraad om op een locatie buiten het gemeentehuis te kunnen trouwen. Sinds de coronaperiode zagen we dat dit in veel gemeenten toegepast werd.

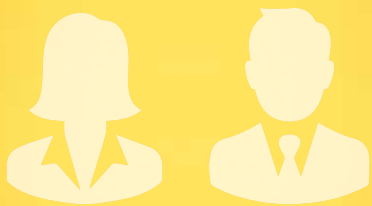
Vroeger vonden de huwelijken plaats in de kerk en vervolgens in het gemeentehuis. Maar onze maatschappij wijzigt voortdurend. De gemeente zou daarvoor een neutrale locatie zoals bijvoorbeeld 't Hofke kunnen aanduiden. Het park met de academie en de vijver is dé ideale en romantische plek om op een mooie, zonnige dag te trouwen.

### Praktische problemen

De burgemeester ziet echter op tegen de praktische problemen. Hij had het over het opstellen en opruimen van de locatie, een internetverbinding om alles te registreren en de verplaatsingen



door de ambtenaar. Dus ging de meerderheid niet in op het voorstel en wil ze alles behouden zoals het nu is. Een gemiste kans volgens de N-VA. Veel materiaal is er niet nodig en wat wel noodzakelijk is, kan bewaard worden in de academie.



## Maak jij mee het verschil?

Lokale afdelingsbesturen worden om de drie jaar hernieuwd. In februari 2022 kiest N-VA Nijlen een gloednieuw bestuur. Dé uitgelezen kans dus om nieuwe, enthousiaste mensen kennis te laten maken met de politiek.

Ben je ouder dan 16 en op de dag van de verkiezing minstens drie maanden N-VA-lid? En sta je te popelen om een nieuwe uitdaging aan te gaan? Stel je dan zeker kandidaat! Ook wie nog twijfels of vragen heeft, mag gerust contact met ons opnemen. Leden ontvangen begin volgend jaar nog een brief met meer informatie over de bestuursverkiezingen. Hopelijk tot binnenkort!

**Beste wensen!**



*Het bestuur van N-VA Nijlen wenst jullie een vrolijk kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar.*





## Dichtgegroeide wegen

Op de vorige gemeenteraad bracht onze N-VA-fractie de dichtgegroeide fietspaden in onze gemeente ter sprake. We stellen vast dat sommige wegen dichtgegroeid zijn, waardoor de straten slechts twee meter in plaats van drie meter breed zijn. Auto's kunnen zo moeilijk kruisen en het is bovendien gevaarlijk voor de zwakke weggebruikers. De bevoegde schepen van Openbare Werken gaf toe dat dit een pijnpunt is en men het nodige zou doen om die problematiek aan te pakken.

## Rioleringswerken

In Nijlen is 84 procent van de straten aangesloten op het rioleringsnet. Er zijn nog enkele straten die op de planning staan om een gescheiden riolering aan te leggen. De N-VA vraagt om de straten die nog geen riolering hebben (Hulstestraat bijvoorbeeld), aan te pakken en om voor een oplossing te zorgen voor straten waar er problemen zijn aan het rioleringsstelsel. Bij de heraanleg van de Broechemsesteenweg is de riolering niet vernieuwd vanaf het kruispunt aan de Breugelhoevestraat tot aan de Molenvaartstraat. Daar was geen budget voor voorzien en de gemeente zal de riolering later vernieuwen. Had het gemeentebestuur hier niet gewoon dubbel werk kunnen vermijden?



## Dodehoekstickers

Raadslid Jan Verbraecken vroeg op de gemeenteraad van mei om dodehoekstickers aan te brengen op de gemeentelijke vrachtwagens. In Frankrijk is dat bijvoorbeeld al verplicht. Groot was onze verbazing toen we onlangs opmerkten dat de stickers al zijn aangebracht. N-VA Nijlen pleit er bovendien voor om ook onze Nijlense ondernemers te vragen om de stickers op hun vrachtwagens te klevens.

## Fietsveiligheid

N-VA Nijlen vraagt om een sensibiliseringsactie op te zetten in verband met fietsveiligheid. Dat kan eventueel in samenwerking met de politie. Zeker op donkere avonden is het belangrijk dat fietsers goed gezien worden, dat hun verlichting in orde is en ze een fluo-hesje dragen. Donkere kledij is absoluut niet aan te raden. We willen mensen niet meteen beboeten, maar hen vooral wijzen op het belang om gezien te worden.



▲ Raadslid Johan Van Dessel toont hoe het moet.

## Zwaar verkeer

Onlangs lezen we in de krant dat er in Nijlen-centrum 800 tot 1.000 vrachtwagens passeren. We zijn blij dat de gemeente erkent dat er een probleem is in de dorpskernen van Nijlen en Kessel.

Als mogelijke oplossing zal het gemeentebestuur nu inzetten op een verbod van doorgaand vrachtverkeer en op een betere doorstroming op de E313 als de Oosterweelwerken afgewerkt zijn. Toch vindt de N-VA dat het schrappen van de ringweg een gemiste kans is om onze dorpskernen autoluw te maken.





# Gemeentebestuur plant fietsostrate doorheen basisschool 'De Ceder' in Kessel-Statie

De provincie Antwerpen werkt aan een snelle fietsverbinding tussen Lier en Herentals. Een goede zaak. Bij het opstellen van dat plan krijgen de gemeentebesturen de nodige inspraak om de ligging van de fietsostrate mee te bepalen.

Een gemeentebestuur kan met andere woorden alternatieven voorstellen op basis van de lokale noden. Niet zo in Nijlen: ons gemeentebestuur heeft een voorgestelde route goedgekeurd die doorheen de basisschool 'De Ceder' in Kessel-Statie loopt. De school was niet eens op de hoogte van die beslissing. Integendeel, de school investeerde de voorbije jaren juist extra in nieuwe ramen. De leerkrachten en ouders staken ook veel tijd en werk in de vernieuwde, groene speelplaats.

## Niet de fietsostrate, maar de school moet wijken ...

Al dat werk dreigt (deels) voor niets te zijn geweest. Bovendien zullen voor de fietsostrate niet alleen een deel van de gebouwen en de in- en uitgangen moeten sneuvelen, ook het kunstwerk 'De Ceder' – waaraan de school z'n naam ontleende – ligt op de route. In plaats van op te komen voor de lagere school en aan de provincie alternatieve routes voor te stellen, vroeg het gemeentebestuur de school om te verhuizen naar de site Devos-Kets. Los van de wenselijkheid, is dat voor de school uiteraard financieel niet haalbaar. Ook andere ingrijpende voorstellen, zoals het gedeeltelijk slopen van de Onze-Lieve-Vrouwekerk, zijn niet zomaar uitvoerbaar en financieel niet mogelijk.

Wanneer we het gemeentebestuur daarover aan de tand voelden op de gemeenteraad van november, zei de burgemeester koudweg dat de school maar met een masterplan moest komen. Alsof de school vragende partij is voor een fietsostrate over z'n speelplaats. Het is aan het gemeentebestuur – dat zelf niet eens de moeite gedaan heeft om alternatieve routes te zoeken – om met een redelijk én betaalbaar plan te komen in plaats van onrealistische voorstellen te poneren.



▲ De basisschool zou deels 'onteigend' worden voor de aanleg van een fietsostrate.

## Wist je dat?

- ➔ Nijlen een dotatie van 1,125 miljoen euro moet betalen voor de brandweerzone Rivierenland? Een pak geld in verhouding met wat we ervoor terugkrijgen.
- ➔ Vrachtwagens niet meer mogen parkeren op de onverharde parking aan Chiro Nele? Op welke andere locatie gaat onze gemeente dan de nodige parkeerplaatsen voor vrachtwagens voorzien?
- ➔ De Kruideniersstraat en de Diepevoortstraat in Bevel binnenkort onderbroken zullen worden door het plaatsen van tractorsluizen?
- ➔ Basisschool 'De Ceder' in Kessel-Station de eerste school is die deels 'onteigend' wordt door de provincie voor de aanleg van een fietsostrate? Met dank aan het Nijlense gemeentebestuur.
- ➔ De meerderheid een pak belastinggeld besteedt door de grond van de lagere gemeenteschool in/op het groen in Kessel-Dorp aan te kopen? Maar ook in afwachting van de nodige subsidies zal de prefinanciering van de bouw van de school betaald moeten worden.



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.